



naše značka
5002308326
vyřizuje
Ing. Radek Mikeš
datum
17.02.2021

Město Kolín
Karlovo náměstí 78
28002 Kolín

Věc:

Stavební úpravy chodníků v ul. V Břizách, Kolín

K.ú. - p.č.: Kolín

Stavebník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 28002 Kolín

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY :

- NTL plynovody a přípojky

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek (1+1 m) budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Při výstavbě komunikace požadujeme dodržet ČSN 736005, tab. B1.
- Požadujeme, aby veškeré práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení byly prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem.
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení,

GasNet Služby, s.r.o.

Plynárenská 499/1 · Zábřovice · 602 00 Brno · T 555 90 10 10 · www.gasnet.cz

IČ: 27935311 · DIČ: CZ27935311

Zápis do obchodního rejstříku: Krajský soud v Brně, sp. zn. C 57165, dne 26. 7. 2007

Certificate of incorporation: Regional Court in Brno, ref. number C 57165, on 26th July 2007

Zákaznická linka GasNet 555 90 10 10, info@gasnet.cz, www.gasnet.cz

ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uveďte žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002308326 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Ing. Radek Mikeš
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
RADEK.MIKES@GASNET.CZ

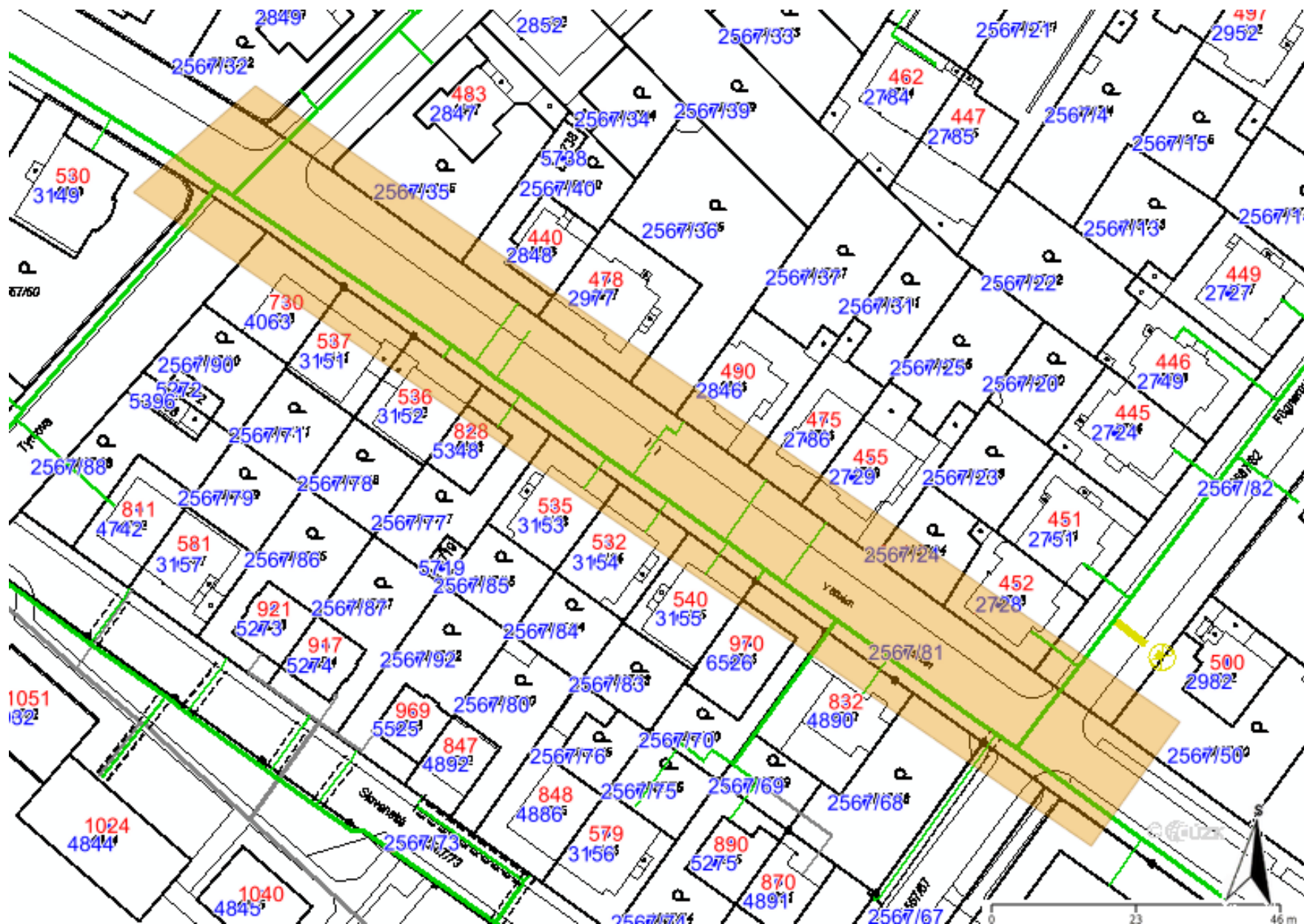


Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

Příloha: Orientační zakres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002308326 ze dne 17.02.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 28002 Kolín. K.ú.: Kolín.

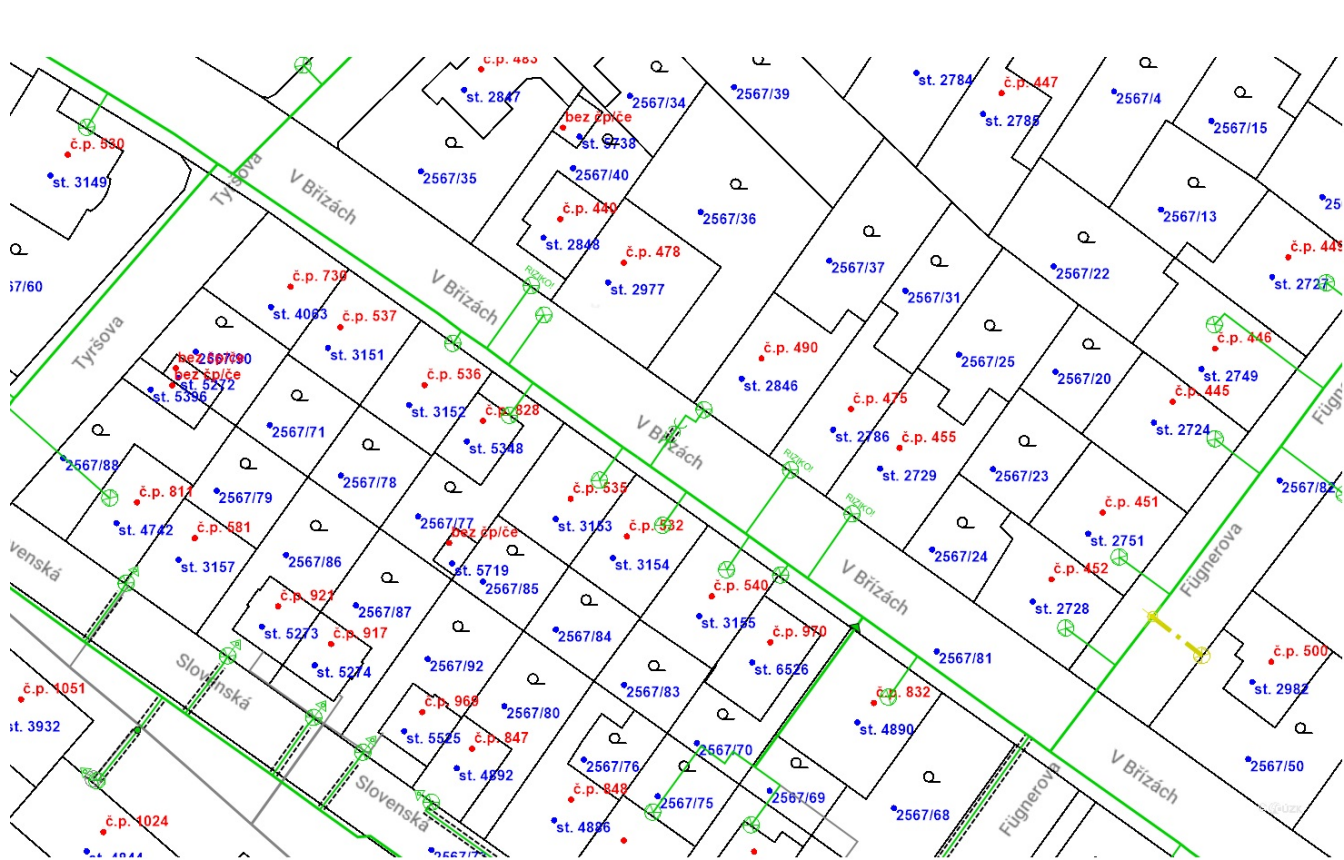


Legenda:

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| linie plynovodu | |
| | NTL |
| | STL |
| | VTL |
| | WTL |
| | nefunkční |
| | plánovaná stavba před realizací |
| | ve výstavbě, neuvedeno do provozu |
| | regulační stanice |
| | ochranné zařízení |
| | kabel |
| | elektropřípojka |
| | kabel protikorozi ochrany |
| | anodové uzemnění |
| | stanice katodové ochrany |
| | pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO |
| | neplynovodní zařízení (linie/ bod) |

Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002308326 ze dne 17.02.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Kolín , Karlovo náměstí 78 , 28002 Kolín. K.ú.: Kolín.



Legenda:

| | |
|-----------------|-------------------------------------|
| linie plynovodu | |
| | NTL |
| | STL |
| | VTL |
| | WTL |
| | nefunkční |
| | plánovaná stavba před realizací |
| | ve výstavbě, neuvedeno do provozu |
| | regulační stanice |
| | ochranné zařízení |
| | kabel |
| | elektropřípojka |
| | kabel protikorozní ochrany |
| | anodové uzemnění |
| | stanice katodové ochrany |
| | pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO |
| | neplynovodní zařízení (linie/ bod) |

OBSAH:

| | | |
|--------|--|---|
| A) | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 1 |
| B) | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 2 |
| C) | VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI | 2 |
| D) | VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 2 |
| E) | NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ | 2 |
| E.1. | NÁVRH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV KOMUNIKACÍ: | 3 |
| E.1.1. | Konstrukce komunikace pro pěší – betonová dlažba: | 3 |
| E.1.2. | Konstrukce komunikace pro pěší – kamenná dlažba: | 3 |
| E.1.3. | Konstrukce sjezdů k nemovitostem: | 4 |
| F) | REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 4 |
| G) | NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU | 4 |
| H) | ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU | 5 |
| I) | VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 6 |
| J) | PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU | 6 |
| K) | ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE | 6 |

Stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách, Kolín

D.1.1._Technická zpráva

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

| | |
|-----------------------------------|--|
| Název stavby: | Stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách, Kolín |
| Stavebník (objednatel): | Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 02 Kolín Tel: +420 321 748 347 e-mail: iveta.luthova@mukolin.cz |
| Vypracoval: | Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz |
| Odpovědný projektant: | Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394 |
| Katastrální území: | Kolín [668150] |
| Kraj: | středočeský |
| Místo stavby: | katastrální území Kolín na pozemcích parc. č. 2567/62, 2567/67, 2567/81, 2567/82, 2577/14 v k.ú. Kolín |
| Stupeň PD: | dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (DUR+DSP) |
| Způsob provádění stavby: | dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení |
| Datum a místo vypracování: | říjen 2020, Oškobrh 7, 289 06 Opolany |

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší úpravu stávajících komunikací pro pěší a sjezdů k v ul. V Břízách ve městě Kolín. V současné době stávající chodníky a sjezdy k nemovitostem vykazují značné opotřebení, výškové nerovnosti a chybějící bezbariérové prvky. Chodci musí využívat těchto chodníků, krajnic jízdních pruhů místních komunikací nebo stávajících zelených ploch (trávníku) a proto jsou nezbytné a žádoucí stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách. Tímto návrhem se zvýší bezpečnost chodců a ostatních účastníků provozu v daném území. Stavební úpravy chodníků plynule navazují na stávající chodníky ve městě. Rozsah rekonstrukce chodníků, sjezdů a ostatních zpevněných ploch je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem města Kolín.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv zpracované firmou GEOLYS CZ s.r.o..

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známé a považují se za stabilizované a za dostatečné.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební úpravy komunikací pro pěší zvýší bezpečnost chodců v obci. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací pro pěší. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Komunikace pro pěší zajišťuje přístup obyvatel do města a přilehlým nemovitostem. Celková délka chodníků činí 289,018 m (úsek – A dl. 144,709 m a úsek – B dl. 144,309 m) a součástí úprav je i plynulé napojení na chodníky v nároží křižovatek. Šířka chodníku vychází ze stávajícího stavu a je v rozmezí od 1,75 m a 2,50 m. Příčný sklon chodníku bude proveden se základním převýšením 2 % (min. 0,5 % max. 2 %).

Projektová dokumentace dále řeší úpravu sjezdů k nemovitostem. Sjezdy mají proměnný sklon v závislosti na terénu a napojení na místní komunikaci. Sjezdy mají proměnlivou šířku a závisí na šířce vstupů a vstupních vrat k jednotlivým nemovitostem.

Podélný sklon chodníku vychází ze stávajícího terénu, a především je vázán na podélný sklon místní komunikace a nepřekročí hodnotu 1,50 %. Chodník je propojen s ostatními chodníky místy pro přecházení, které jsou ve smyslu ČSN 736110+Z1 odst. 10.1.3.1.14 navrženy bez signálních pásů v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

Stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách, Kolín

D.1.1._Technická zpráva

Odvodnění zpevněných ploch bude zachováno do stávající zeleně a dešťové kanalizace. Pro odvedení dešťových vod budou využity stávající uliční vpusti, a bude provedena vhodná modelace terénu, aby byl umožněn v co největším množství přirozený vsak. Jejich rozsah je patrný z jednotlivých příloh PD.

Součástí stavebních úprav bude v místech styku sjezdů a zeleného pásu se silnicí provedena výměna (v co největší míře budou použity stávající) kamenných obrubníků OP3. Obrubníky budou osazeny se základním převýšením + 120 mm (převýšení nesmí být menší než +100 mm). Dále bude na obrubníky navazovat betonový krajník 250/80/500 mm, který bude uložen do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou. Vzniklá mezera bude opravena a odpovídajícím způsobem ošetřena a opravena vč. pružné asfaltobetonové zálivky.

Detailní uspořádání rekonstrukce chodníků je patrné z výkresové části projektové dokumentace.

E.1. Návrh konstrukčních vrstev komunikací:

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

E.1.1. Konstrukce komunikace pro pěší – betonová dlažba:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: CH
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

| TNV ₁ (TNV/24 h) | TNV _k (TNV/24 h) | TNV _{cd} (tis. TNV) | N _{cd} (tis. 10 t náprav) |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| --- | --- | --- | --- |

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D2-D-2

| | | | |
|--------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| ① Betonová dlažba – šedá | 200-100/100 | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| ② Ložná vrstva | DK _{4/8} | 30 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ③ Štěrkodrt' | ŠD _B | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 290 mm | |

E.1.2. Konstrukce komunikace pro pěší – kamenná dlažba:

- ❖ návrhová rychlost: ---
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D2
- ❖ třída dopravního zatížení: CH
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

| TNV ₁ (TNV/24 h) | TNV _k (TNV/24 h) | TNV _{cd} (tis. TNV) | N _{cd} (tis. 10 t náprav) |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| --- | --- | --- | --- |

Stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách, Kolín

D.1.1._Technická zpráva

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D2-D-2

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|---------------|---------------|
| ① kamenná dlažba – šedá mozaik | 40/60 | 40-60 mm | ČSN 73 6131 |
| ② Ložná vrstva | DK _{4/8} | 30 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ③ Štěrkodrt' | ŠD _B | 200 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 290 mm | |

Chodníky budou v místech styku se zelení ukončeny betonovými obrubníky 100/250/1000 mm a osazeny do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou.

E.1.3. Konstrukce sjezdů k nemovitostem:

- ❖ návrhová rychlost: 20 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

❖ Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

| TNV ₁ (TNV/24 h) | TNV _k (TNV/24 h) | TNV _{cd} (tis. TNV) | N _{cd} (tis. 10 t náprav) |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 15 | 15 | 70 | 25 |

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

| | | | |
|---------------------------|---------------------|---------------|---------------|
| ① Betonová dlažba – černá | 200/200 | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| ② Ložná vrstva | DK _{4/8} | 40 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ③ Mechanicky zp. kamenivo | MZK _{0/32} | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| ④ Štěrkodrt' | ŠD _A | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 420 mm | |

Sjezdy budou upnuty mezi betonové obrubníky 100/250/1000 mm a uloženy do betonového lože C_{20/25} XF1 s boční opěrou. V prostorech sjezdů (pokud již není provedeno) bude provedena ochrana kabelů uložení do dělených chrániček s přesahem 1 m.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Likvidace dešťových vod bude provedena pomocí podélných a příčných sklonů, které budou vyspádovány do uličních vpustí převážně přes zelené plochy, kde proběhne přirozený vsak.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách, Kolín

D.1.1._Technická zpráva

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Celková uzavírka místních komunikací není nutná, stavba bude prováděna za omezení rychlosti na komunikaci na dobu výstavby a umístění výstražných dopravních značek.

Přechodné dopravní značení bude respektovat TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Jako vhodné se jeví řešení dle schématu B/3 v případě většího záboru jízdního pruhu pak schéma B/6 (nepředpokládá se).

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. V projektové dokumentaci jsou sítě zakresleny orientačně. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu

Stavební úpravy chodníků v ul. V Břízách, Kolín

D.1.1._Technická zpráva

přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd...), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

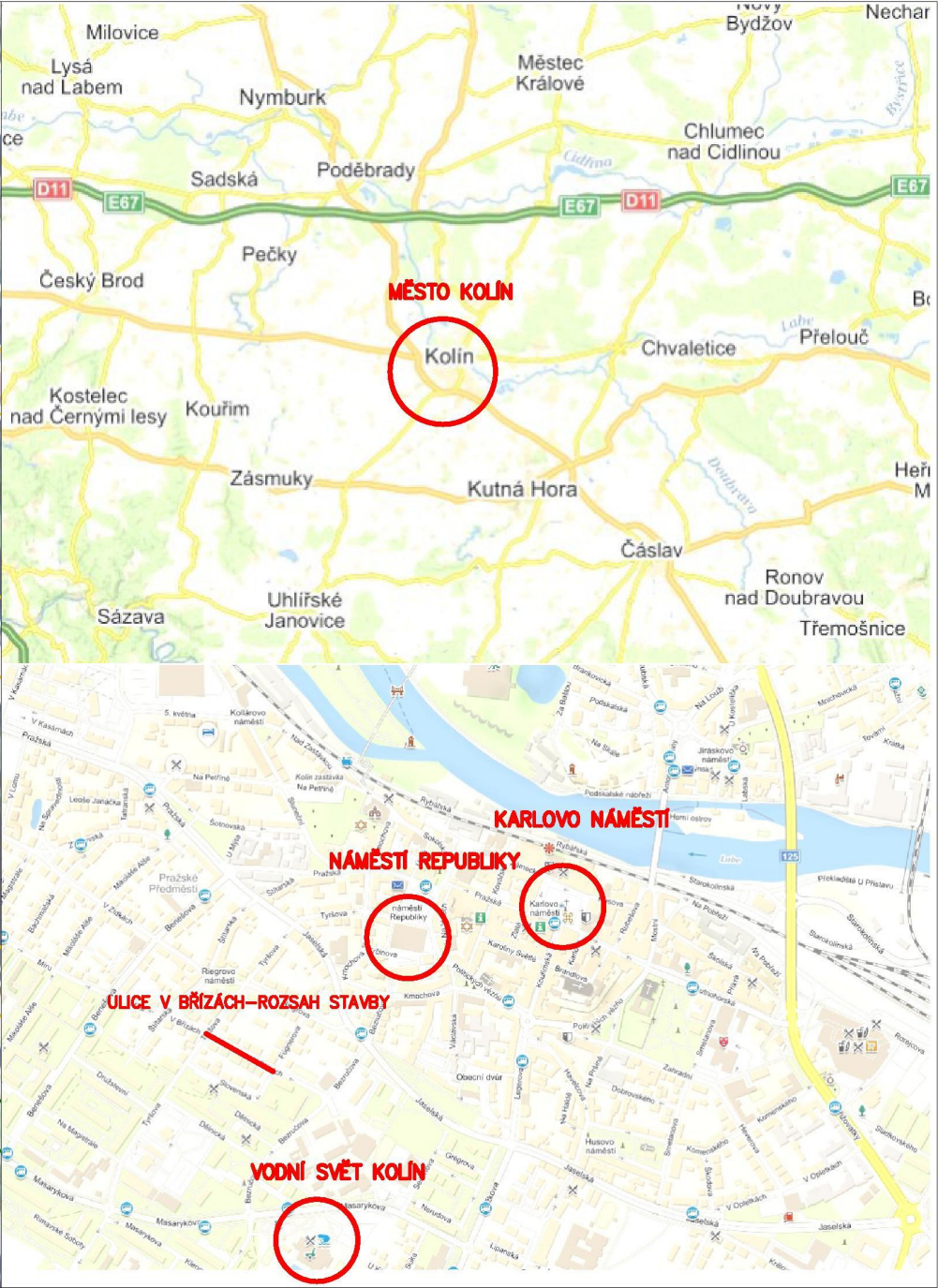
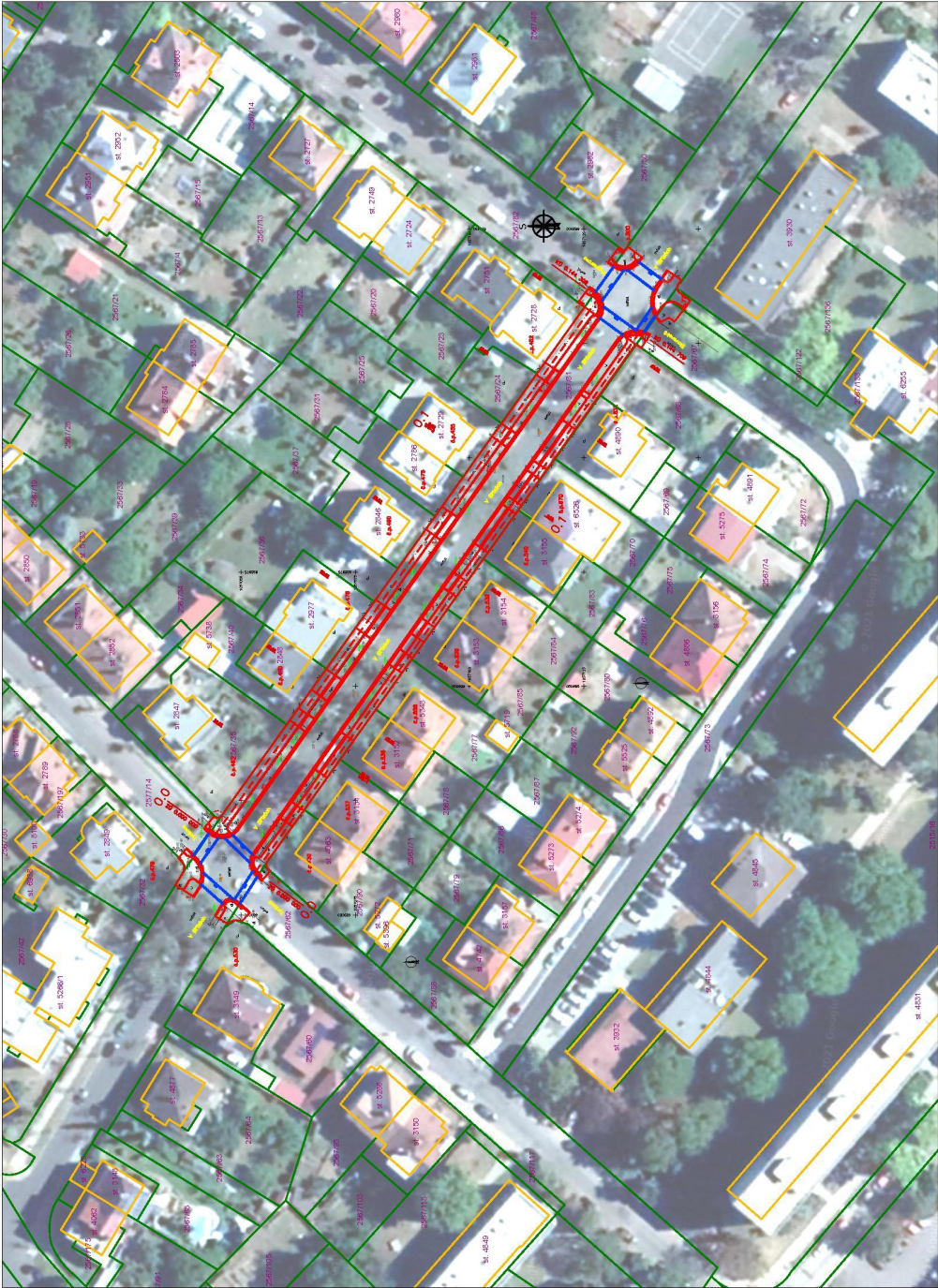
Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03. 04. – 06.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 % (vč. podélného sklonu). Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm) nebo umělé vodící linie š. 0,40 m ve specifikaci vyhl. 398/2009 Sb..

V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

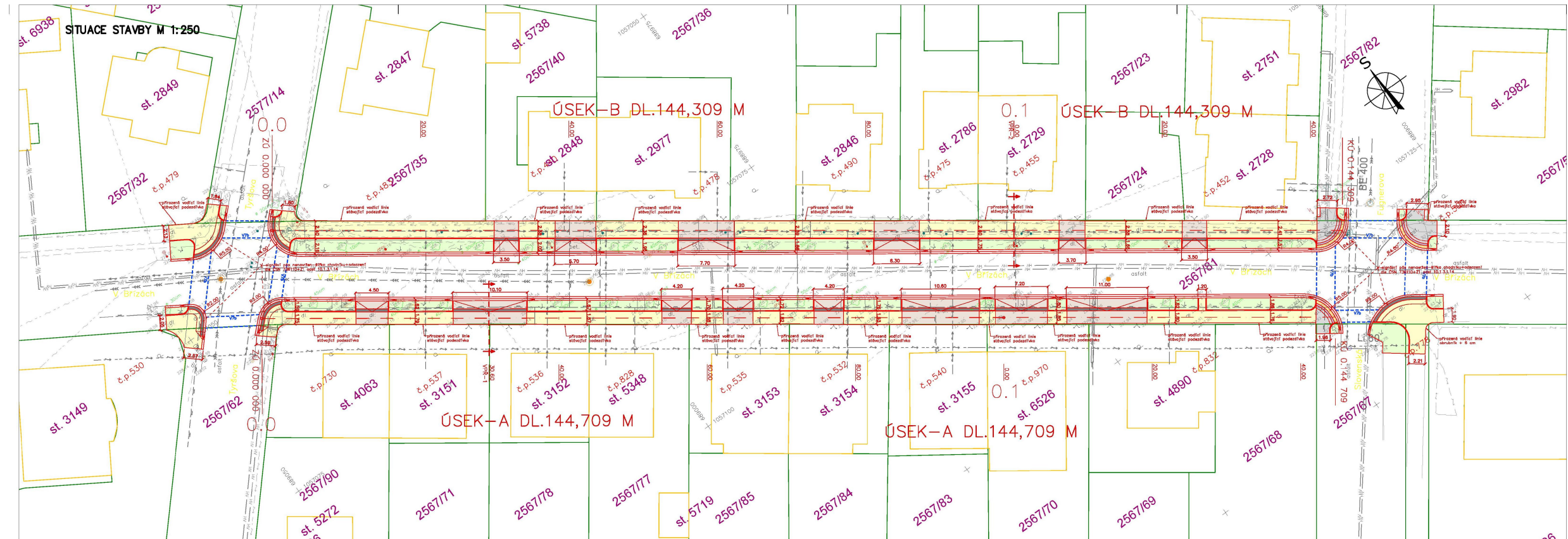


| |
|---|
| všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace |
| Před započítáním zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005. |
| Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky |
































| | | |
|--|--|--|
|  | PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Ošskobrh 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz |  |
| IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906 | | |

| | | |
|---------------------|--|------------------------------|
| Akce: | STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V UL. V BŘÍZÁCH KOLÍN | |
| Investor: | Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín | Datum: 10/2020 |
| Místo stavby: | ul. V Břízách – p.č. 2567/62, 2567/67, 2567/81, 2567/82, 2577/14 k.ú. Kolín [668150] | |
| Gen. projektant: | ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRH 7, 289 06 OPOLANY | Zakázkové číslo: 16/20/OP |
| Zodpov. projektant: | Ing. Ondřej Pavelka | Měřítko: --- |
| Kontroloval: | Ing. Ondřej Pavelka | Formát: 3xA4 |
| Vypracoval: | Ing. Ondřej Pavelka | Souř.syst.: S–UTSK |
| Stupeň PD: | DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ | |
| Část: | C. SITUAČNÍ VÝKRESY | |
| Díl: | --- | |
| Objekt: | --- | |
| Výkres: | SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ | Číslo výkresu: C.1 |


Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Město Kolín , Karlovo náměstí 78 , 28002 Kolín. K.ú.: Kolín.



LEGENDA

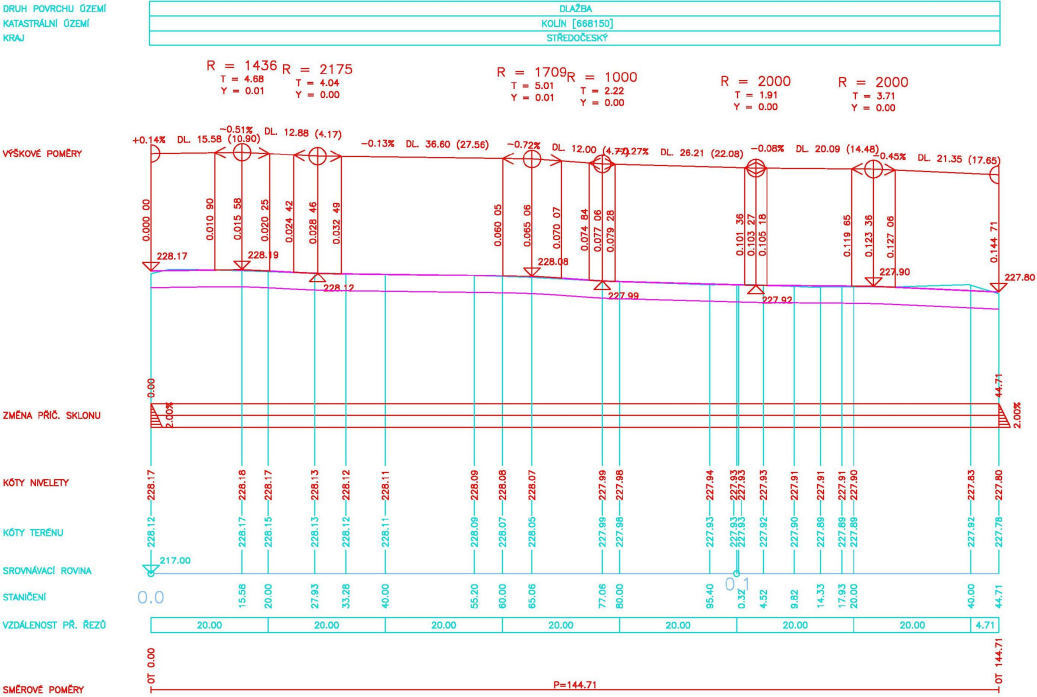
| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|---|--------------------------|
|  | KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonové dlažba 200/100/100 mm – barva šedá |  | natravní plocha |  | podzemní vodovodní žlába |
|  | HMATOVÁ DLAŽBA – betonové dlažba pro nevidomé 200/100/60–80 mm – barva bílá |  | kolovoz plot |  | vodovodní troupa |
|  | TERÉNNÍ ÚPRAVY – doplnění omítky tl. 150 mm vč. částí tvorbním sametím |  | dráhový plot |  | travnatá plocha |
|  | SESTRY K NEVIDOMOSTI – betonové dlažba 200/200/60 mm – barva černá |  | elektrická PRS |  | záhradní |
|  | KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – kamenná dlažba mozaika 40/60 mm – barva šedá |  | vstup na pozemek |  | slatřat |
|  | HMATOVÁ DLAŽBA – umělý kámen pro nevidomé 200/200/60 mm – barva bílá |  | betonová/dřevěná |  | podzemní linie, sběrná |
|  | LEMOVÁNÍ VARNOVÝCH PÁSŮ – umělý kámen hladké 255/255/60 mm – barva šedá |  | doplnění plochy |  | část plochy |
| | |  | lávětný stěp |  | část vlny |
| | |  | kamenná/ kámen |  | část vlny |
| | |  | kamenná/ vlnit |  | část vlny |
| | |  | kamenná/ zábradlí |  | část vlny |
| | |  | vodovodní kámen |  | část vlny |

| | |
|---|--|
| <p>všechny stavbu dotčené uliční vstupu (poklopy, uliční mřížky, koudřelkové, hydrantové a ventilové vstupy) budou výše uvedeny v souladu s typy noremami navedenou komunikace</p> | |
| <p>Před započatím zemních a bouřných prací je nutné zajistit (výhledem stavebního úřadu) vyřízení vstupu (vstupů) na pozemky jednotlivých zájemců a rozvozu dotčených orgánů. Všechny zemní a bouřné práce, včetně vstupu (vstupů) na pozemky jednotlivých zájemců sítí (ochranném pásmu), rozvozu a kotevních systémů musí být prováděny po předchozím přenesení výhledu trať sítí jejich správců a ověření nutné kopaniny sondami a měřicími optikami. Při realizaci musí být dotčený pozemkový útvar a krytí jednotlivých zájemců sítí dle realizace stavby v souladu s ČSN 73 8005.</p> | |
| <p>Materiál užívaný ve stavu se sbírá osobami a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002, Sb. a TN 1705 12.03.04., – 06, kterými se stanovují technické požadavky na výrobu stavební výrobky</p> | |

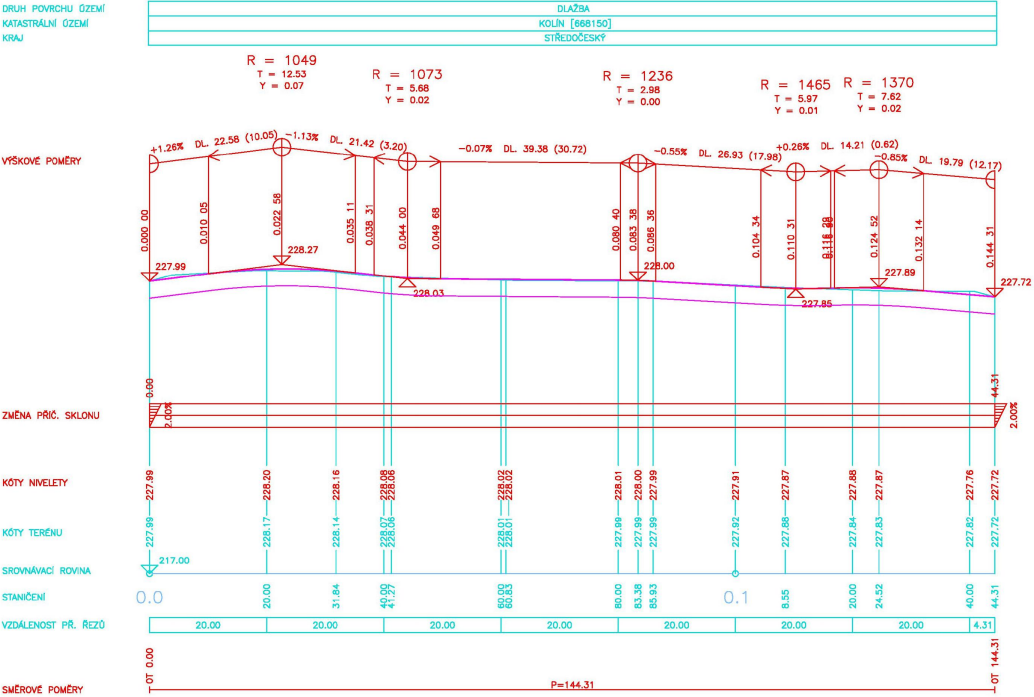
| | | | |
|---|--|--|---|
|  | | <p>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ANDRĚJ PAVELKA Vězeň 9 289 06 Opalany Tel.: +420 735 719 776 e-mail: projektce@telas.cz</p> | <p>IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906</p> |
|---|--|--|---|


| | | | |
|----------------------------|--|---|--|
| <p>Akce:</p> | | <p>STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V UL. V BRÍZÁCH KOLÍN</p> | <p>Datum:</p> <p>10/2020</p> |
| <p>Investor:</p> | | <p>Město Kolín, Karlov nám. 78, 280 12 Kolín</p> | <p>Zakázkaové číslo:</p> <p>16/20/OP</p> |
| <p>Místní stavby:</p> | | <p>ul. V Brízách – p.č. 2567/62, 2567/67, 2567/81, 2567/82, 2567/14 k.ú. Kolín [668150]</p> | <p>Měřítko: 1:250</p> |
| <p>Gen. projektant:</p> | | <p>ING. ANDRĚJ PAVELKA, OSKOBŘH 7, 289 06 OPALANY</p> | <p>Formát: 5xA4</p> |
| <p>Zodpov. projektant:</p> | | <p>Ing. Ondřej Pavelka</p> | <p>Soutřs.syst.: S-JTSK</p> |
| <p>Kontroloval:</p> | | <p>Ing. Ondřej Pavelka</p> | <p>Výřk.řv.: Bpv</p> |
| <p>Vypracoval:</p> | | <p>DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ</p> | |
| <p>Stavba PD:</p> | | | |
| <p>Část:</p> | | <p>D. Dokumentace technických a technologických řeření</p> | |
| <p>Díl:</p> | | <p>Díl: Objektový komunikační včetně propusků</p> | |
| <p>Objekt:</p> | | <p>Komunikační a zpevněné plochy</p> | |
| <p>Výřk.řv.:</p> | | <p>SITUACE STAVBY</p> | <p>Číslo výřk.řv.:</p> <p>D.1.2</p> |

PODÉLNÝ PROFIL ÚSEK–A 1:500/50

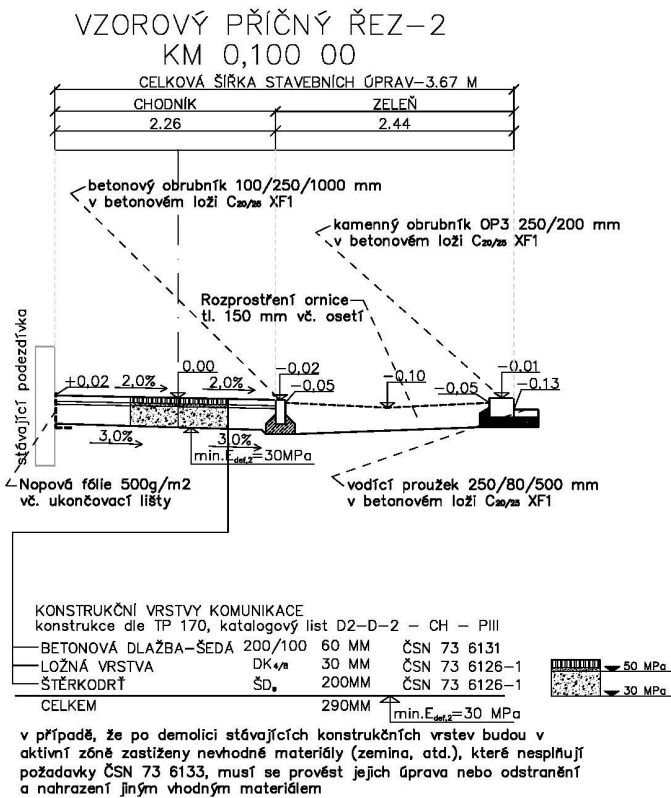
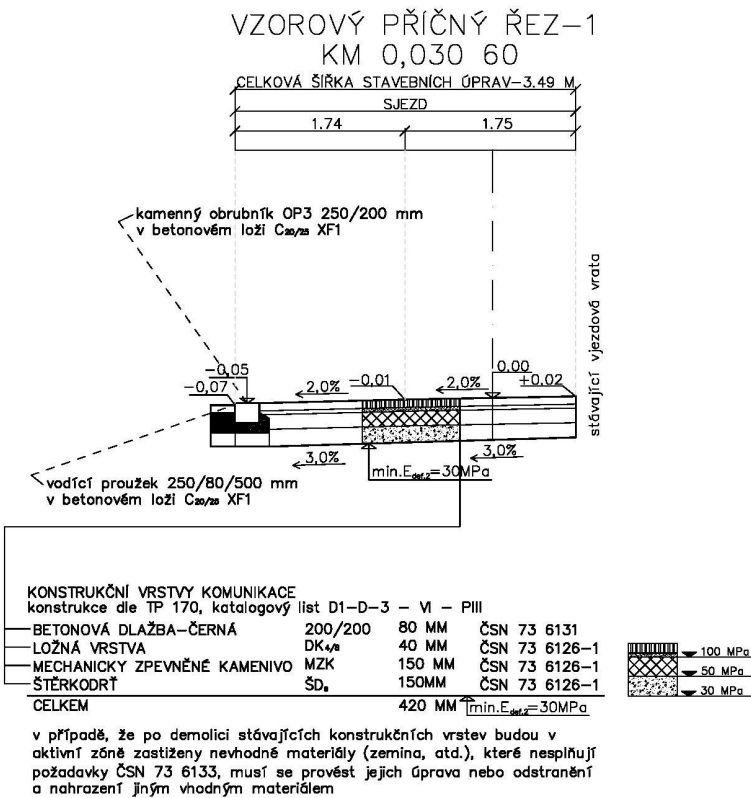


PODÉLNÝ PROFIL ÚSEK–B 1:500/50



| | | |
|---|--|---------------------------|
| Všechny stavby dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mřížky, koupákové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově ujasněny v souladu s nově navrženou níveletou komunikace. | | |
| Před započatím zemních a bouracích prací je nutné najít (vybráné zhotovitelé firma) vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Všechny zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení trasy sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005. | | |
| Materiály užívané ve stýku se silobetonovými a neviditelnými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZ05 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky. | | |
|  | PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oskobrn 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@attias.cz | |
| | IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906 | |
| Ákce: | STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V UL. V BŘÍZÁCH KOLÍN | |
| Investor: | Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín | datum: 10/2020 |
| Místo stavby: | ul. V Břízách – p.č. 2567/62, 2567/67, 2567/81, 2567/82, 2577/14 k.ú. Kolín [668150] | Zakázkové číslo: 16/20/OP |
| Gen. projektant: | ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRN 7, 289 06 OPOLANY | Mřížka: 1:250 |
| Zodpov. projektant: | Ing. Ondřej Pavelka | Formát: 5xA4 |
| Kontroloval: | Ing. Ondřej Pavelka | Souř.syst.: S-JTSK |
| Vypracoval: | Ing. Ondřej Pavelka | Výšk.syst.: BpV |
| Stupeň PD: | DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ | |
| Část: | D. Dokumentace technických a technologických řešení | |
| Díl: | D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků | |
| Objekt: | Komunikace a zpevněné plochy | |
| Výkres: | PODÉLNÝ PROFIL | Číslo výkresu: D.1.3 |

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50



| |
|---|
| všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou níveletou komunikace |
| Před započatím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005. |
| Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky |

| | | |
|--|--|--|
|  | PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Ošskobrh 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz |  |
| IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906 | | |

| | | |
|---------------------|--|--------------------|
| Akce: | STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ V UL. V BŘÍZÁCH KOLÍN | |
| Investor: | Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín | Datum: |
| Místo stavby: | ul. V Břízách - p.č. 2567/62, 2567/67, 2567/81, 2567/82, 2577/14 k.ú. Kolín [668150] | 10/2020 |
| Gen. projektant: | ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRH 7, 289 06 OPOLANY | Zakázkové číslo: |
| Zodpov. projektant: | Ing. Ondřej Pavelka | 16/20/OP |
| Kontroloval: | Ing. Ondřej Pavelka | Měřítko: 1:50 |
| Vypracoval: | Ing. Ondřej Pavelka | Formát: 3xA4 |
| Stupeň PD: | DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ | Souř.syst.: S-JTSK |
| Část: | D. Dokumentace technických a technologických řešení | |
| Díl: | D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků | |
| Objekt: | Komunikace a zpevněné plochy | |
| Výkres: | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | Číslo výkresu: |
| | | D.1.4 |